

3.7.5. Решетки, в частности, воздухозаборных отверстий, в том числе, выступающие над поверхностью кузова, а также ребра охлаждения двигателя с воздушным охлаждением, в зависимости от расстояния между последовательно расположенными элементами, должны соответствовать требованиям, приведенным в таблице 3.2.

Таблица 3.2.

Расстояние между последовательно расположенными элементами, мм	Требования
Более 40 мм	Радиус закругления не менее 2,5 мм на всей своей наружной поверхности
Более 25 мм, но не более 40 мм	Радиус закругления не менее 2 мм на всей своей наружной поверхности
Более 10 мм, но не более 25 мм	Радиус закругления не менее 0,5 мм на всей своей наружной поверхности
Не более 10 мм	Округленные крошки

3.7.6. Стеклоочистители ветрового стекла, заднего стекла и фар должны иметь закругленные крошки.
3.7.7. Радиус кривизны сопел стеклоочистителя и очистителя фар должен составлять не менее 2,5 мм. Край сопел, выступающие менее чем на 5 мм, должны быть закругленными.

3.7.8. Колеса, гайки или болты крепления колес, колпачки ступиц и колесные колпачки не должны иметь остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса.
3.7.9. Колеса не должны иметь барашковых гаек.
3.7.10. Колеса не должны выступать за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, а концы спиц и спицелопастей должны выступать колесных колпачков и гаек крепления колес за пределы наружного контура кузова в плане, выступающие поверхности колпачков и гаек крепления колес, либо их защитного элемента, должны иметь радиус закругления не менее 30 мм.

3.7.11. Отборточики листового металла кузова должны иметь угол отбоя приблизительно 180°.
3.7.12. Эквивалентные дефлекторы или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову, так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, должны иметь радиус закругления колес не менее 1 мм.
3.7.13. Концы багнетов должны быть загнуты в направлении к кузову, так чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, а расстояние между краями багнетов и кузовом не должно превышать 20 мм. В качестве альтернативы концы багнетов могут быть угловыми в углублении кузова или иметь с кузовом осязную поверхность.
3.7.14. Минимальный радиус закругления наружных жестких поверхностей, выступающих болпе чем на 5 мм, должен быть не менее 5 мм. Остальные выступающие поверхности должны иметь скругленные крошки.
3.7.15. Буксирные системы и лебедки (при их наличии) должны выступать за переднюю поверхность багнета. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность багнета, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм.
3.7.16. Для транспортных средств категорий М, N, не должны выступать за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника болпе чем на 40 мм, остальные выступающие элементы — болпе чем на 30 мм.
3.7.17. Для транспортных средств категорий N, и N₁, не должны выступать за наружную поверхность кузова кнопки дверей болпе чем на 30 мм, поручни и ручки крепления капота — болпе чем на 70 мм, остальные выступающие элементы — болпе чем на 30 мм.
3.7.18. В случае наличия выступающих элементов, выступающих за переднюю поверхность дверей, имеющих открытые концы, эти концы должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.

3.7.19. Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении должны быть ограждены предохранительной рамкой или заглублены. Концы ручек должны быть направлены либо назад, либо вниз. Если данные требования не выполняются, то такие поворотные ручки должны иметь независимый возвратный механизм и систему отвода кожаного механизма, выступающего не менее 15 мм, а их концы должны иметь радиус закругления не менее 2,5 мм. Если выступание ручек не превышает 5 мм, то части, направленные наружу, должны быть закруглены радиусом не менее 2,5 мм.

3.7.20. Стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства не должны при открытии иметь кромок, направленных вперед, а также не должны иметь острых краев, выступающих за поверхность стекла.
3.7.21. Ободки и козырьки фар не должны выступать по отношению к наиболее выступающей поверхности стекла фары болпе чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком козырька).
3.7.22. Кронштейны для домкрата не должны выступать за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, болпе чем на 10 мм.
3.7.23. Внутренние поверхности стоек должны выступать за вертикальную проекцию над ними вертикальную проекцию линии пола болпе чем на 10 мм, болпе чем закрываются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм.
3.7.24. Кромки кузовных ступеней должны иметь радиус закругления не менее 2,5 мм.
3.7.25. Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противоржавных дефлекторов окон должен быть не менее 1 мм.
3.7.26. Стоячие боковые дефлекторы на кузове должны быть загнуты назад, а их края должны коснуться сферы диаметром 100 мм. Если угол отбоя не выполняется, то эти кромки должны быть закрыты соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления не менее 2,5 мм.

1.1.1. Конструкция автобетононасоса должна соответствовать требованиям пункта 2.1 настоящего Приложения.

1.1.2. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения.

1.1.3. Возвращающиеся части должны иметь ограждения.

1.1.4. Гидросистема автобетононасоса должна иметь блокирующее устройство, предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор.

1.1.5. Загруженные бетоном бетононасосы должны соответствовать требованиям пункта 2.1 настоящего Приложения.

1.2. Требования к автобетоносмесителям

1.2.1. Конструкция автобетоносмесителя должна соответствовать требованиям пункта 2.1 настоящего Приложения.

1.2.2. Уровень шума в рабочей зоне автобетоносмесителя должен соответствовать пункту 3.3 настоящего Приложения.

1.2.3. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения.

1.2.4. Девикусы части должны иметь ограждения.

1.2.5. Конструкция рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним, должны соответствовать пункту 2.1 настоящего Приложения.

1.2.6. Выпускная система двигателя должна обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу, струя отработавших газов не должна быть направлена на оператора.

1.3. Требования к автогенераторам

1.3.1. Конструкция автогенератора должна соответствовать требованиям пунктов 2.1 и 2.3 настоящего Приложения.

1.3.2. На автогенераторе должны быть установлены:

1.3.2.1. Два отсечных устройства.

1.3.2.2. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения. Предупреждающий знак должен иметь надпись «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».

1.3.3. Шумовые характеристики на рабочем месте водителя-оператора и в рабочей зоне должны соответствовать пункту 3.3 настоящего Приложения.

1.4. Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенные кранами-мануляторами

1.4.1. Конструкция транспортных средств, оснащенных грузоподъемным оборудованием, должна соответствовать требованиям пункта 3.1 настоящего Приложения.

1.5. Требования к автолесовозам

1.5.1. Автолесовозы должны иметь устройства ограждения и т.п.), предотвращающие перемещение транспортируемой древесины на кабину во время движения автолесовоза.

1.5.2. Стойки коников лесовозных автолесовозов должны оборудоваться замками, открывающимися с противоположной стороны разгрузки.

1.5.3. При выводе сцепителей стойки коников должны снабжаться увесочными устройствами, пользование которыми должно осуществляться с земли.

1.5.4. Лесовозные автолесовозы, предназначенные для вывозки древесины в хлыстах (длиной до 40 м), должны оборудоваться инвентарным увесочным приспособлением для обвязки ввоза между кониками.

1.5.5. Тяга лесовозного автолесовоза должен оборудоваться задними выдвигными фарами, обеспечивающими в темное время суток требуемую освещенность погружаемого вазы по всей его высоте и длине в соответствии с нормативно-технической документацией.

1.5.6. Лесовозный автолесовоз должен оборудоваться устройством для обеспечения видимости задних частей вазы в темное время суток.

1.5.7. Рабочее место водителя самозагружающегося лесовозного автолесовоза, размещенное на колонне манипулятора, должно иметь защитное ограждение от рук, а также защиту от атмосферных осадков и ветра.

1.5.8. Автолесовозы, оснащенные автолесовозом (одно- и многокомплектные), должны оборудоваться опознавательными знаками состава транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения. Лесовозные многокомплектные автолесовозы дополнительно должны оборудоваться проблесковым маячком желтого цвета, устанавливаемым на кабине тягача.

1.6. Требования к автомобилям скорой медицинской помощи

1.6.1. Автомобили скорой медицинской помощи подразделяются на следующие классы:

класс А: автомобиль, предназначенный для транспортировки пациентов, предположительно не являющихся экстренными пациентами, в сопровождении медицинского персонала;

класс В: автомобиль, предназначенный для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе;

класс С: автомобиль, предназначенный для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе.

1.6.2. Требования Правил ЕЭК ООН № 52 и 107 к автомобилям скорой медицинской помощи не применяются.

1.6.3. Автомобили скорой медицинской помощи должны удовлетворять требованиям пункта 2.5 настоящего Приложения.

1.6.4. Угол поперечного наклона сиденья автомобилей скорой медицинской помощи с технической достижимой максимальной массой должен быть не менее 28° при проверке по Правилам ЕЭК ООН № 107.

1.6.5. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы противотуманными фарами.

1.6.6. Дополнительно наружное освещение автомобилей скорой медицинской помощи должно включать в себя световые указатели поворота, световые указатели торможения, прилегающей территории, обеспечивающие освещенность не менее 30 лк в радиусе 2 м от дверного проема.

1.6.7. Для облегчения пуска двигателя при отрицательных температурах воздуха автомобиль скорой медицинской помощи должен быть оборудован предпусковым подогревателем.

1.6.8. Требования к электрооборудованию

1.6.8.1. Расположение аккумуляторной батареи должно обеспечивать возможность контроля уровня и плотности электролита без их демонтажа. Аккумуляторы и все оборудование к ним должны исключать любую возможность короткого замыкания.

1.6.8.2. Для автомобилей скорой медицинской помощи должны быть предусмотрены следующие требования:

1.6.8.2.1. Для автомобилей скорой медицинской помощи должен быть предусмотрен резерв мощности, предназначенный для повторного запуска двигателя.

1.6.8.2.2. Запрещается установка в медицинском салоне автомобиля скорой медицинской помощи аккумуляторных батарей, не имеющих системы отвода паров и не изолированных от основного помещения.

1.6.8.4. Аккумуляторные батареи и генератор должны удовлетворять требованиям таблицы 1.6.1.

Таблица 1.6.1.

Наименование параметра	Значение для автомобиля класса		
	А	В	С
Суммарная емкость аккумуляторных батарей, Ач	54	110	130
Мощность генератора, Вт	700	1200	1500

1.6.8.5. Автомобили скорой медицинской помощи классов В и С с наружной стороны должны быть установлена электрическая розетка на напряжение постоянного тока 12 В (24 В) или бортовой вольт на напряжение переменного тока 220 В (240 В) для обеспечения возможности подключения к электросети (аккумуляторной и другой).

1.6.8.6. Если штепсельный разъем рассчитан на напряжение 220/240 В, то контактный стержень розетки должен:

1.6.8.6.1. Наклоняться под углом к передней части автомобиля со стороны водителя;

1.6.8.6.2. Либо обеспечивать автоматическое разделение при условии соблюдения электрической и механической безопасности.

1.6.8.7. Электрическая цепь напряжения 220/240 В должна быть защищена автоматическим выключателем с номинальным током не более 30 мА и раздельным трансформатором. Если цепь защищена только одним предохранителем, выключателем, то вблизи от штепсельного соединения необходимо поместить маркировку со следующей надписью: «ОСТОРОЖНО! ПРИКАСНИТЬСЯ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНОму РОЗЕТКУ».

1.6.8.8. Должна быть предусмотрена блокировка запуска двигателя автомобиля во время подключения внешнего питающего кабеля.

1.6.8.9. Все электрические цепи в медицинском салоне автомобиля должны иметь легкодоступные собственные предохранители или выключатели. Предохранители или выключатели должны иметь четкую маркировку для определения функции каждой электрической цепи. Должно быть не менее двух электрических цепей, чтобы при повреждении одной из них не отключалась полностью освещенность или медицинское оборудование. Электрические кабели должны быть рассчитаны так, чтобы допустимый проходящий через них рабочий ток превышал допустимый ток предохранителя или выключателя.

1.6.8.10. Электропровода должны быть проложены так, чтобы исключалась возможность разрушения их от механических колебаний. Они не должны располагаться в коробах, предусмотренных для прокладки газопроводов, или пересекать их.

1.6.8.11. Для электрических систем с различным напряжением должны быть предусмотрены соответствующие их напряжениям разъемы, которые невозможно было бы перепутать.

1.6.8.12. Для стоящего автомобиля генератор должен обеспечивать постоянную электрическую мощность не менее 40 процентов от приведенной в таблице 1.6.1.

1.6.8.13. Электрооборудование автомобиля скорой медицинской помощи должно состоять не менее чем из четырех отдельных электрических составных частей:

1.6.8.13.1. основной системы для базового автомобиля;

1.6.8.13.2. электрооборудования специального медицинского стационарного оборудования; электрооборудования медицинского салона;

1.6.8.13.3. электрооборудования для базового автомобиля.

За исключением основной системы (каждая составляющая электрооборудования должна быть замкнута на себе (не иметь «массы» в виде кузова автомобиля)).

1.6.8.14. Оборудование кабины автомобилей скорой медицинской помощи должно соответствовать следующим требованиям:

1.6.8.14.1. Кабина водителя должна быть оборудована пультом управления подачей специальных световых и звуковых сигналов.

1.6.8.14.2. Кабина водителя автомобилей классов В и С должна быть оснащена громкоговорящей системой внешней трансляции речи.

1.6.8.14.3. Кабина водителя должна быть оснащена поисковой фарой (переносным аккумуляторным фонарем).

1.6.8.14.4. Автомобили скорой медицинской помощи должны изготавливаться в климатическом исполнении и в категории размещения для эксплуатации в макроклиматическом районе с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от +10 до +40 градусов Цельсия до плюс 40 градусов Цельсия, относительной влажности воздуха до 90 процентов при плюс 27 градусах Цельсия, загрязненности воздуха до 0,1 мг/м³ в районе, расположенных на высоте до 3000 м над уровнем моря, при соответствующем изменении товарно-технических качеств.

1.6.11. Требования к материалам

1.6.11.1. Материалы, используемые для отделки панелей салона, должны быть светлыми. Тканевые панели должны иметь контрастную окраску.

1.6.11.2. Металлические детали в салоне должны быть изготовлены из коррозионно-стойких материалов или защищены от коррозии защитно-декоративными покрытиями.

1.6.11.3. Встронная мебель салона должна быть изготовлена из материалов, соответствующие которым установленным требованиям подтверждено гигиеническим заключением.

1.6.11.4. Материалы обшивки рабочих кресел, сиденья, матраца для больного должны быть оазраженными к применению в медицинских изделиях.

1.6.11.5. Складки и морщины в обшивках на наружных поверхностях не допускаются.

1.6.11.6. Все материалы и покрытия, применяемые в медицинском салоне, должны быть устойчивыми к воздействию дезинфицирующих средств, рекомендованных для дезинфицирующей обработки поверхностей.

1.6.12. В кабине водителя должны быть выдержаны размеры в соответствии с рисунком 1.6.1 и в таблице 1.6.2.

1.6.13. Конструкция автобетононасоса должна соответствовать требованиям пункта 2.1 настоящего Приложения.

1.6.14. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения.

1.6.15. Возвращающиеся части должны иметь ограждения.

1.6.16. Гидросистема автобетононасоса должна иметь блокирующее устройство, предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор.

1.6.17. Загруженные бетоном бетононасосы должны соответствовать требованиям пункта 2.1 настоящего Приложения.

1.6.18. Требования к автобетоносмесителям

1.6.18.1. Конструкция автобетоносмесителя должна соответствовать требованиям пункта 2.1 настоящего Приложения.

1.6.18.2. Уровень шума в рабочей зоне автобетоносмесителя должен соответствовать пункту 3.3 настоящего Приложения.

1.6.18.3. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения.

1.6.18.4. Девикусы части должны иметь ограждения.

1.6.18.5. Конструкция рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним, должны соответствовать пункту 2.1 настоящего Приложения.

1.6.18.6. Выпускная система двигателя должна обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу, струя отработавших газов не должна быть направлена на оператора.

1.6.19. Требования к автогенераторам

1.6.19.1. Конструкция автогенератора должна соответствовать требованиям пунктов 2.1 и 2.3 настоящего Приложения.

1.6.19.2. На автогенераторе должны быть установлены:

1.6.19.2.1. Два отсечных устройства.

1.6.19.2.2. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения. Предупреждающий знак должен иметь надпись «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».

1.6.19.3. Шумовые характеристики на рабочем месте водителя-оператора и в рабочей зоне должны соответствовать пункту 3.3 настоящего Приложения.

1.6.20. Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенные кранами-мануляторами

1.6.20.1. Конструкция транспортных средств, оснащенных грузоподъемным оборудованием, должна соответствовать требованиям пункта 3.1 настоящего Приложения.

1.6.20.2. На автогенераторе должны быть установлены:

1.6.20.2.1. Два отсечных устройства.

1.6.20.2.2. Цвета сигнальные и знаки безопасности должны соответствовать пункту 2.3 настоящего Приложения. Предупреждающий знак должен иметь надпись «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».

1.6.20.3. Шумовые характеристики на рабочем месте водителя-оператора и в рабочей зоне должны соответствовать пункту 3.3 настоящего Приложения.

1.6.21. Требования к автолесовозам

1.6.21.1. Автолесовозы должны иметь устройства ограждения и т.п.), предотвращающие перемещение транспортируемой древесины на кабину во время движения автолесовоза.

1.6.21.2. Стойки коников лесовозных автолесовозов должны оборудоваться замками, открывающимися с противоположной стороны разгрузки.

1.6.21.3. При выводе сцепителей стойки коников должны снабжаться увесочными устройствами, пользование которыми должно осуществляться с земли.

1.6.21.4. Лесовозные автолесовозы, предназначенные для вывозки древесины в хлыстах (длиной до 40 м), должны оборудоваться инвентарным увесочным приспособлением для обвязки ввоза между кониками.

1.6.21.5. Тяга лесовозного автолесовоза должен оборудоваться задними выдвигными фарами, обеспечивающими в темное время суток требуемую освещенность погружаемого вазы по всей его высоте и длине в соответствии с нормативно-технической документацией.

1.6.21.6. Лесовозный автолесовоз должен оборудоваться устройством для обеспечения видимости задних частей вазы в темное время суток.

1.6.21.7. Рабочее место водителя самозагружающегося лесовозного автолесовоза, размещенное на колонне манипулятора, должно иметь защитное ограждение от рук, а также защиту от атмосферных осадков и ветра.

1.6.21.8. Автолесовозы, оснащенные автолесовозом (одно- и многокомплектные), должны оборудоваться опознавательными знаками состава транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения. Лесовозные многокомплектные автолесовозы дополнительно должны оборудоваться проблесковым маячком желтого цвета, устанавливаемым на кабине тягача.

1.6.22. Требования к автомобилям скорой медицинской помощи

1.6.22.1. Автомобили скорой медицинской помощи подразделяются на следующие классы:

класс А: автомобиль, предназначенный для транспортировки пациентов, предположительно не являющихся экстренными пациентами, в сопровождении медицинского персонала;

класс В: автомобиль, предназначенный для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе;

класс С: автомобиль, предназначенный для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе.

1.6.22.2. Требования Правил ЕЭК ООН № 52 и 107 к автомобилям скорой медицинской помощи не применяются.

1.6.22.3. Автомобили скорой медицинской помощи должны удовлетворять требованиям пункта 2.5 настоящего Приложения.

1.6.22.4. Угол поперечного наклона сиденья автомобилей скорой медицинской помощи с технической достижимой максимальной массой должен быть не менее 28° при проверке по Правилам ЕЭК ООН № 107.

1.6.22.5. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы противотуманными фарами.

1.6.22.6. Дополнительно наружное освещение автомобилей скорой медицинской помощи должно включать в себя световые указатели поворота, световые указатели торможения, прилегающей территории, обеспечивающие освещенность не менее 30 лк в радиусе 2 м от дверного проема.

1.6.22.7. Для облегчения пуска двигателя при отрицательных температурах воздуха автомобиль скорой медицинской помощи должен быть оборудован предпусковым подогревателем.

1.6.22.8. Требования к электрооборудованию

1.6.22.8.1. Расположение аккумуляторной батареи должно обеспечивать возможность контроля уровня и плотности электролита без их демонтажа. Аккумуляторы и все оборудование к ним должны исключать любую возможность короткого замыкания.

1.6.22.8.2. Для автомобилей скорой медицинской помощи должны быть предусмотрены следующие требования:

1.6.22.8.2.1. Для автомобилей скорой медицинской помощи должен быть предусмотрен резерв мощности, предназначенный для повторного запуска двигателя.

1.6.22.8.2.2. Запрещается установка в медицинском салоне автомобиля скорой медицинской помощи аккумуляторных батарей, не имеющих системы отвода паров и не изолированных от основного помещения.

1.6.22.8.4. Аккумуляторные батареи и генератор должны удовлетворять требованиям таблицы 1.6.1.

1.6.22.8.5. Автомобили скорой медицинской помощи классов В и С с наружной стороны должны быть установлена электрическая розетка на напряжение постоянного тока 12 В (24 В) или бортовой вольт на напряжение переменного тока 220 В (240 В) для обеспечения возможности подключения к электросети (аккумуляторной и другой).

1.6.22.8.6. Если штепсельный разъем рассчитан на напряжение 220/240 В, то контактный стержень розетки должен:

1.6.22.8.6.1. Наклоняться под углом к передней части автомобиля со стороны водителя;

1.6.22.8.6.2. Либо обеспечивать автоматическое разделение при условии соблюдения электрической и механической безопасности.

1.6.22.8.7. Электрическая цепь напряжения 220/240 В должна быть защищена автоматическим выключателем с номинальным током не более 30 мА и раздельным трансформатором. Если цепь защищена только одним предохранителем, выключателем, то вблизи от штепсельного соединения необходимо поместить маркировку со следующей надписью: «ОСТОРОЖНО! ПРИКАСНИТЬСЯ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНОму РОЗЕТКУ».

1.6.22.8.8. Должна быть предусмотрена блокировка запуска двигателя автомобиля во время подключения внешнего питающего кабеля.

1.6.22.8.9. Все электрические цепи в медицинском салоне автомобиля должны иметь легкодоступные собственные предохранители или выключатели. Предохранители или выключатели должны иметь четкую маркировку для определения функции каждой электрической цепи. Должно быть не менее двух электрических цепей, чтобы при повреждении одной из них не отключалась полностью освещенность или медицинское оборудование. Электрические кабели должны быть рассчитаны так, чтобы допустимый проходящий через них рабочий ток превышал допустимый ток предохранителя или выключателя.

1.6.22.8.10. Электропровода должны быть проложены так, чтобы исключалась